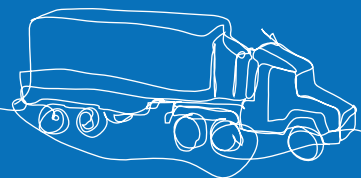
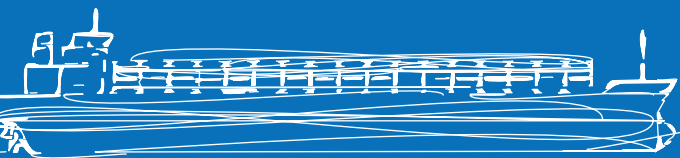




GROUP KPUURS LOGISTICS
A STRONGER LINK





GROUP



KPUURS LOGISTICS

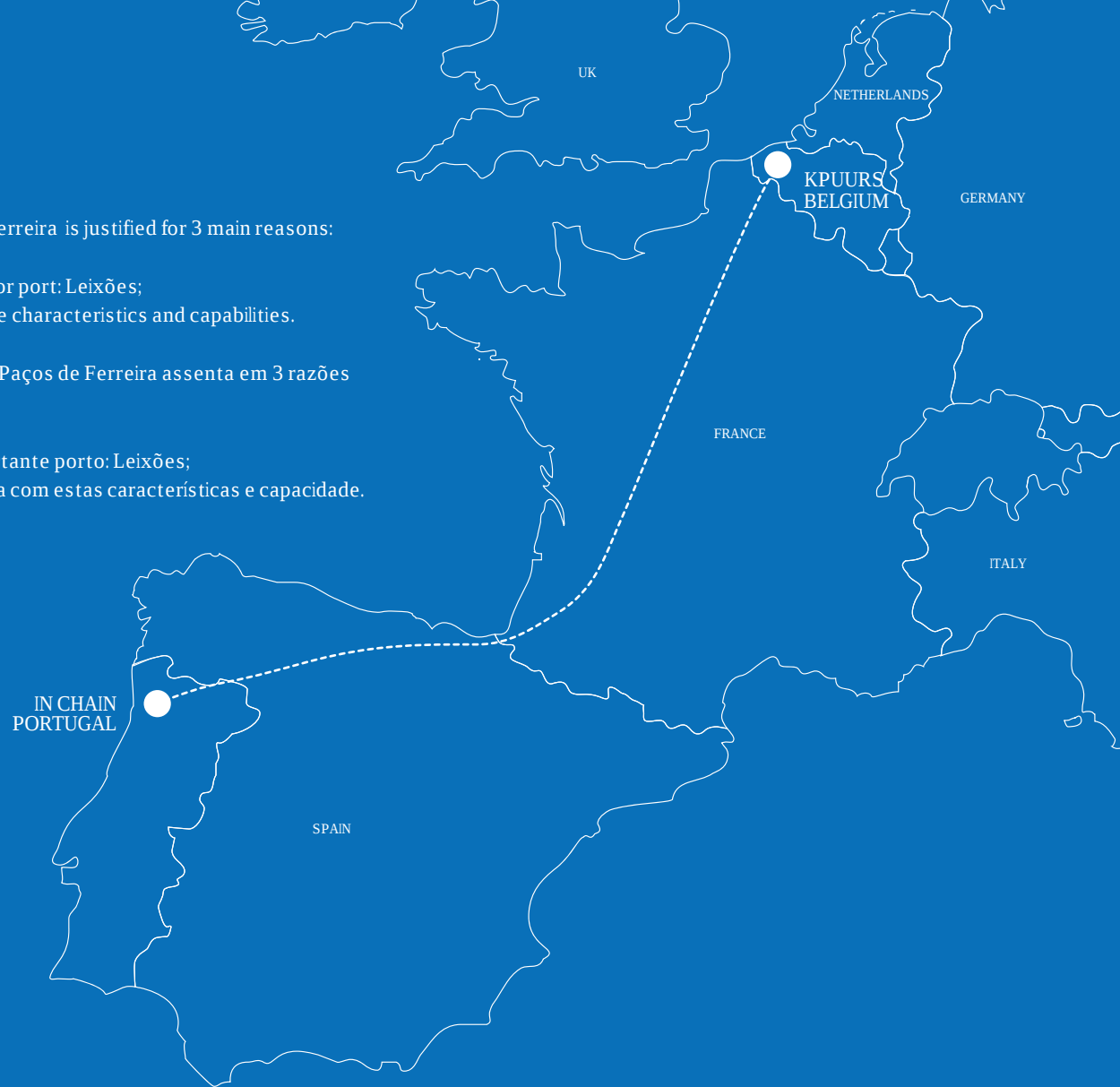
WHERE ARE WE ONDE ESTAMOS

The investment in Portugal, specifically in Paços Ferreira is justified for 3 main reasons:

- > It is an exporting region per excellence;
- > Feeder roads of access and proximity to a major port: Leixões;
- > There was no structure in the region with these characteristics and capabilities.

O investimento em Portugal, especificamente em Paços de Ferreira assenta em 3 razões principais:

- > É uma região exportadora, por excelência;
- > Pelas vias de acesso e proximidade a um importante porto: Leixões;
- > Porque não existia na região nenhuma estrutura com estas características e capacidade.



GRUPO KPUURS A GLOBAL CONCEPT UM CONCEITO GLOBAL



KPUURS LOGISTICS is a Belgian company that began operations in 2005, specialized in logistics and storage of textiles. The company is based on the conclusion of exclusive agreements with customs agents and well as a wide range of transport companies, allowing you to reach more customers more quickly and effectively. Taking advantage of the synergy with our main customers, the group moves today around 600 containers by month, which allows to get competitive rates and knowledge of the better routes and transit times ensuring customers satisfaction. Currently, on the land transit on Europe, are made, within the group, more than 300 freights per month, including full trucks and groupages.



A KPUURS LOGISTICS é uma empresa belga que iniciou a sua actividade em 2005, especializada em armazenamento e logística de produtos têxteis.

A empresa tem por base a celebração de acordos de exclusividade com agentes alfandegários, bem como com uma vasta gama de empresas de transporte, o que lhe permite obter um maior número de clientes de forma mais célere e eficaz.

Aproveitando a sinergia que resulta da ligação aos seus principais clientes, o grupo movimenta hoje cerca de 600 contentores por mês, o que lhe permite obter tarifas competitivas e conhecimento das melhores rotas e tempos de trânsito que garantam a satisfação de seus clientes.

No trânsito terrestre, na Europa, actualmente são contratados dentro de grupo mais de 300 fretes por mês, entre camiões completos e grupagens.

BUSINESS DEVELOPMENT

DESENVOLVIMENTO DO SEU NEGÓCIO

One of the biggest advantages is the strategic geographical location of the facilities, allocated at a mere 30 km south from the port of Antwerp and with an excellent road connection to other northern European locations.

To fulfil the needs of our customers that require high standards of quality KPUURS LOGISTICS is equipped with the most advanced technologies in the sector.

Through an optimized management and an information system we obtain an effective control of the entire process in handling and goods storage.



A sua localização estratégica em Puurs, a 30km do Porto de Antuérpia reflecte-se numa vantagem perante os seus concorrentes, tendo como privilégio um acesso às principais vias de comunicação terrestre e marítima, que se traduz numa verdadeira auto-estrada logística para os seus clientes ao longo de toda a cadeia de valor.

De forma a satisfazer as necessidades dos seus clientes dotados de elevados parâmetros de qualidade, a KPUURS LOGISTICS tem ao seu dispor as tecnologias mais avançadas no sector. Através de uma gestão otimizada e com um sistema de informação implementado, obtém um controlo eficaz de todo o processo de movimentação e armazenamento de mercadorias.

IN CHAIN LOGISTICS BET ON THE FUTURE A APOSTA NO FUTURO

The IN CHAIN LOGISTICS investment by KPUURS was done in 2008 creating Group KPUURS LOGISTICS. With this investment the group increased the response capacity considering its location in Southern Europe.

Em 2008 surge a IN CHAIN LOGISTICS como aposta da KPUURS LOGISTICS, criando o Grupo KPUURS LOGISTICS. Beneficiando de todo o know how adquirido ao longo da sua existência e procurando tirar partido da experiência acumulada na área logística, a IN CHAIN LOGISTICS integra-se no grupo dando maior capacidade de resposta tendo em conta a sua localização no sul da Europa.



IN CHAIN LOGISTICS WHO WE ARE QUEM SOMOS

IN CHAIN LOGISTICS, based in Paços de Ferreira, emerges as a stage on the expansion services and offers by, KPuurs Logistics.

IN CHAIN LOGISTICS represents an extension of KPUURS LOGISTICS in Portugal, working as a logistics hub vertex with center Puurs, boosting performance in logistics operations in the major ports in Europe, strategically located: Antwerp and Leixoes. In this sense, these two entities, through their stores, they can pick and distribute goods to customers and access to the entire European market, with real and direct benefits for their customers.

IN CHAIN LOGISTICS has the status of Customs Depot, Temporary Deposit and Exporting Warehouse since August 2010. Since the beginning of the year that IN CHAIN LOGISTICS has an AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR Certificate – Customs Simplifications/ Security and Safety (AEOF). In September 2011 finished the implementation of the Quality Management System. IN CHAIN LOGISTICS obtained the Quality Certification by APACER under Import, Export and Storage, according to NP EN ISO 9001:2008 e NP EN ISO 19011:2003 having been issued the Certificate of Conformity n. 2011/CEP.4020.

A IN CHAIN LOGISTICS, Lda sediada em Paços de Ferreira – Portugal, surge como uma etapa de expansão dos serviços e ofertas da KPUURS LOGISTICS.

A IN CHAIN LOGISTICS representa uma extensão da KPUURS LOGISTICS em Portugal, funcionando como vértice de um hub logístico com centro em Puurs, dinamizando a actuação em operações logísticas nos principais portos da Europa, localizados estrategicamente: Antuérpia e Leixões. Nesse sentido, estas duas entidades, através dos seus entrepostos, conseguem recepcionar e distribuir mercadorias dos seus clientes e aceder a todo o mercado europeu, com vantagens directas e reais para os seus clientes.

A IN CHAIN LOGISTICS, com Alvará para a actividade transitária nº 804/2011, tem regime de entreposto Aduaneiro - AENT2010PT2369900, depósito temporário e armazém de exportação desde Agosto de 2010. No início de 2011 também teve a aprovação do Certificado de OPERADOR ECONÓMICO AUTORIZADO – PT20100001909 – Simplificações Aduaneiras/Segurança e Protecção (AEOF). Terminou em Setembro de 2011 o processo de implementação do Sistema de Gestão de Qualidade, obtendo a Certificação de Qualidade pela APCER no âmbito da Importação, Exportação e Armazenagem, de acordo com as normas NP EN ISO 9001:2008 e NP EN ISO 19011:2003 tendo-lhe sido atribuído o Certificado de Conformidade n.º 2011/CEP.4020.

BUSINESS CONCEPT

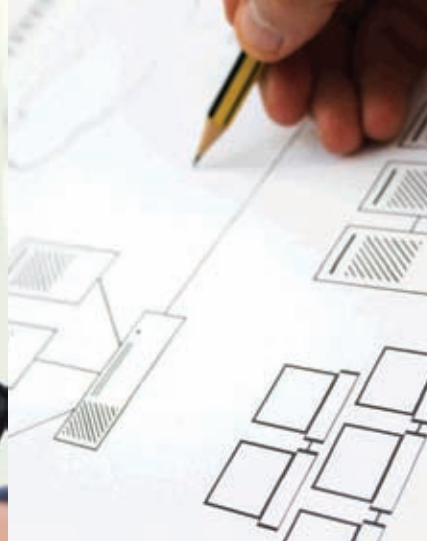
CONCEITO DO NEGÓCIO

IN CHAIN LOGISTICS allows to create a proximity response to each customer making it highly competitive, regarding costs, eliminating their learning need of the logic of export and import.

We always work trying to provide a service supported by flexible and agile TI, based on websites with the purpose to facilitate the communication between IN CHAIN / costumer. In this perspective, IN CHAIN LOGISTICS has implemented a global solution management, which is divided into three components:

A IN CHAIN LOGISTICS permite criar uma resposta de proximidade com cada cliente tornando-se altamente competitiva do lado do custo, dispensando ao empresário a aprendizagem da lógica da exportação. Operamos no sentido de promover aos nossos clientes um serviço suportado por Tecnologias de Informação (TI's) flexíveis e ágeis baseadas em portais Web, facilitando a comunicação das operações entre a IN CHAIN LOGISTICS e os seus Clientes. Nesta perspectiva a IN CHAIN LOGISTICS tem implementada uma solução global de gestão, que se subdivide em 3 componentes:





> SAP BUSINESS ONE

Management business areas: commercial, finance and accounting.

> BILSP - A WEB PORTAL FOR MANAGING THE LOGISTICS OF IN CHAIN,

Innovative computer program that allows to have information in real time, of the condition of the goods, namely:

- > Quantity in stock;
 - > Customs Status;
 - > Location in the warehouse;
 - > Route of the goods in transit, through GPS;
 - > All kind of documentation relating to the customs process, storage and transport.
- #### > BICLIENT – A WEB PORTAL THAT PROVIDES INFORMATION TO BUSINESS CUSTOMERS WITH THE FOLLOWING APPLICATIONS:
- > Customer information: general data, credit limits information and billing information;
 - > In the implementation of orders, the customer has the opportunity to request and view all orders of transportation, including the client code, order, type, description, date and status;
 - > Positioning the stored goods, choice of transport, place of discharge;
 - > Request for repacking operations, give specific instructions regarding the ongoing process, such as sending information to the customs process.

> SAP BUSINESS ONE

Gestão de áreas de negócio: comercial, financeira e contabilidade.

> BILSP - PORTAL WEB DE GESTÃO DAS OPERAÇÕES DE LOGÍSTICA DA IN CHAIN

Inovador programa informático que possibilita ter informação, em tempo real, do estado da mercadoria, nomeadamente:

- > Quantidade em armazém;
 - > Status Alfandegário;
 - > Localização em armazém;
 - > Percurso da mercadoria em trânsito, através de GPS;
 - > Todo o tipo de documentação relativa ao processo aduaneiro, armazenagem e transporte.
- #### > BICLIENT – PORTAL WEB QUE FORNECE AS INFORMAÇÕES AOS CLIENTES DOS NEGÓCIOS COM AS SEGUINTE APLICAÇÕES:
- > Informação do cliente: dados gerais, informação de limite de crédito e dados de facturação;
 - > Na aplicação de ordens, o cliente tem a possibilidade de pedir e visualizar todas as ordens de transporte, nomeadamente o código de cliente, ordem, tipo, descrição, data e status;
 - > Posicionamento da mercadoria armazenada, escolha do transporte, local de descarga;
 - > Pedido de operações de repacking, dar instruções específicas relativamente ao processo em curso, tal como enviar informação do processo alfandegário.

ADVANTAGES OF WAREHOUSE LOCATION

VANTAGENS DA LOCALIZAÇÃO DE ARMAZÉNS



- > Operações logísticas integradas entre Portugal / Paços de Ferreira e Puurs / Bélgica;
- > Capacidade de recebimento e distribuição de mercadorias dos nossos clientes, em todo o norte e Sul da Europa;
- > Follow up de todo o processo de distribuição;
- > Estar perto de mercado, com stock (clientes e distribuidores);
- > Assegurar a rápida satisfação de necessidades de mercado de destino;
- > Oferta de serviços de stock e distribuição para Norte de Europa a partir de Bélgica.

A parceria KPuurs e IN CHAIN tem como objectivo um forte crescimento no mercado português na obtenção de mercadorias com a melhor relação qualidade/preço e capacidade de resposta.

Quanto ao mercado internacional a visão é encaminhada para o alargamento de pontos estratégicos de forma abranger novos mercados e caminhos.

- > Integrated logistics operations between Portugal
Paços Ferreira and Puurs / Belgium;
- > Ability to receive and distribute goods, from our customers around the Northern and South Europe;
- > Follow up of the whole distribution process;
- > Be close to the market, with stock (customers and distributors);
- > Ensure the quick satisfaction of needs of target market needs;
- > Provision for inventory and distribution for northern Europe from Belgium.

The partnership between KPuurs and IN CHAIN aims for a strong growth in the Portuguese market to obtain goods at the best ratio between quality /price and responsiveness.

As for the international market vision is forwarded to the extension of strategic points in order to cover new markets and ways.



INFRASTRUCTURE

INFRAESTRUTURAS



IN CHAIN has a warehouse with a storage area of 8000 m², divided by:

- > Stock Free Zone with a floor area of 2500 m² and storage area with rack's (bookshelves) with capacity to store 3480 pallets;
- > Equipped with seven sectional gates with levellers that allows to compensate the height difference between vehicles and loading docks;
- > 2 trilateral forklifts for storage until 11.50 mts (the warehouse is 15 mts high);
- > 4 electric forklifts for handling of goods.

The building is also equipped with the latest security features:

- > Sprinkler System;
- > 24 hours Alarm System;
- > Heating System;
- > Terminals RF - Barcode System.

A IN CHAIN possui um armazém com uma área de armazenagem de 8000 m², dividida por:

- > Zona de stock livre com uma área útil de armazenagem de 2500 m² e uma zona com rack's (estantes) com capacidade para armazenar 3480 paletes;
- > Equipado com 7 portas de embarque seccionais com niveladores de cais que possibilitam compensar a diferença de altura entre os diferentes veículos e os cais de carga;
- > 2 trilaterais para armazenagem até 11,50 mts e pé direito de 15 mts;
- > 4 empilhadores eléctricos para manuseio das mercadorias.

O edifício encontra-se ainda equipado com os recursos de segurança mais modernos:

- > Sistema de sprinklers;
- > Alarme 24 horas;
- > Sistema de aquecimento;
- > Terminais RF - sistema de códigos de barras.

KPuurs Warehouse

The Puurs has a total area of 14000 m2 warehouse, divided into different sections:

- > Rack zone with storage capacity of 1700 pallets;
- > An storage area to 1500 rolls;
- > Approximately 5000 m2 of free storage for bales;
- > Equipped with 8 sectional gates with dock leveler, forklifts and trilateral forklifts allowing a rapid and safe movement of goods.



Respecting the specific rules of merchandise storage and handling, all the equipment are electric in order to provide a clean environment.

The building is also equipped with the latest security features:

- > Sprinkler System;
- > 24 hours Alarm System;
- > Heating System;
- > Terminals RF - Barcode system.

A KPuurs tem uma superfície total de armazém de 14000 m2, dividida em diferentes secções:

- > Zona de rack's com capacidade para armazenagem de 1700 paletes;
- > Zona para armazenagem 1500 para rolos;
- > Cerca de 5000 m2 para armazenagem livre de fardos;
- > Equipado com 8 portas de embarque seccionais com nivelador de cais, empilhadores e trilaterais que permitem uma movimentação rápida e segura da mercadoria.

Respeitando as normas específicas na armazenagem e manuseamento de mercadoria, todo o equipamento é eléctrico de forma a proporcionar um ambiente limpo.

O edifício encontra-se ainda equipado com os recursos de segurança mais modernos:

- > Sistema de sprinklers;
- > Alarme 24 horas;
- > Sistema de aquecimento;
- > Terminais RF - sistema de códigos de barras.

O NOSSO DESAFIO

OUR CHALLENGE

Group KPUURS LOGISTICS is a responses to the continuing pursuit of companies to improve their operational efficiency and performance, particularly in logistics functions. The logistics capability is a competitive advantage, that enables customers and partners have new arguments in response to your questions and new challenges.

HOW?

- > Reducing total cost of operations, resulting in increasing its profit margins;
- > Decreasing the complexity and cost of logistics functions inherent to the new logic of globalization of production and distribution;
- > Reducing the capital investment for renovation of logistics goods and logistics information systems, allowing each customer to dedicate to their core activities such as production and new product development;
- > Increase the competitiveness of enterprises, giving a faster, less complex and more advantageous logistic response and on the diversity of fundamental distribution channels to the expansion and internationalization.

In short, our challenge is to help meet these new challenges in order to reduce logistical expenses of your business through services that aim to reduce costs through outsourcing of important strategic decision, allowing more direct routes and the door-to-door shipping.

O Grupo KPUURS LOGISTICS vem dar resposta à contínua busca das empresas no sentido de melhorarem a sua eficácia e performance operativa, particularmente nas funções logísticas.

A capacidade logística é uma vantagem competitiva, que permite que os clientes e parceiros tenham novos argumentos na resposta às suas questões e novos desafios:

COMO?

- > Reduzindo os custos totais operacionais, resultando no aumento das suas margens de lucro;
- > Diminuindo a complexidade e os custos das funções logísticas inerentes à nova lógica de globalização da produção e da distribuição;
- > Diminuindo o investimento de capital para renovação de bens logísticos e melhorias dos sistemas de informação logísticos, permitindo que cada cliente se dedique às suas actividades essenciais como a produção e desenvolvimento de novos produtos;
- > Aumentar a competitividade das empresas, dando uma resposta logística, mais rápida, menos complexa e mais vantajosa em custos logísticos e na diversidade de meios e rotas de distribuição fundamentais para a expansão e internacionalização.

Em suma, o nosso desafio é ajudar a cumprir estes novos desafios, de forma a reduzir os gastos logísticos da sua empresa, através de serviços que apostam na redução de custos pela via da subcontratação, importante decisão estratégica, permitindo rotas mais directas e envios porta a porta.

OUR GOALS

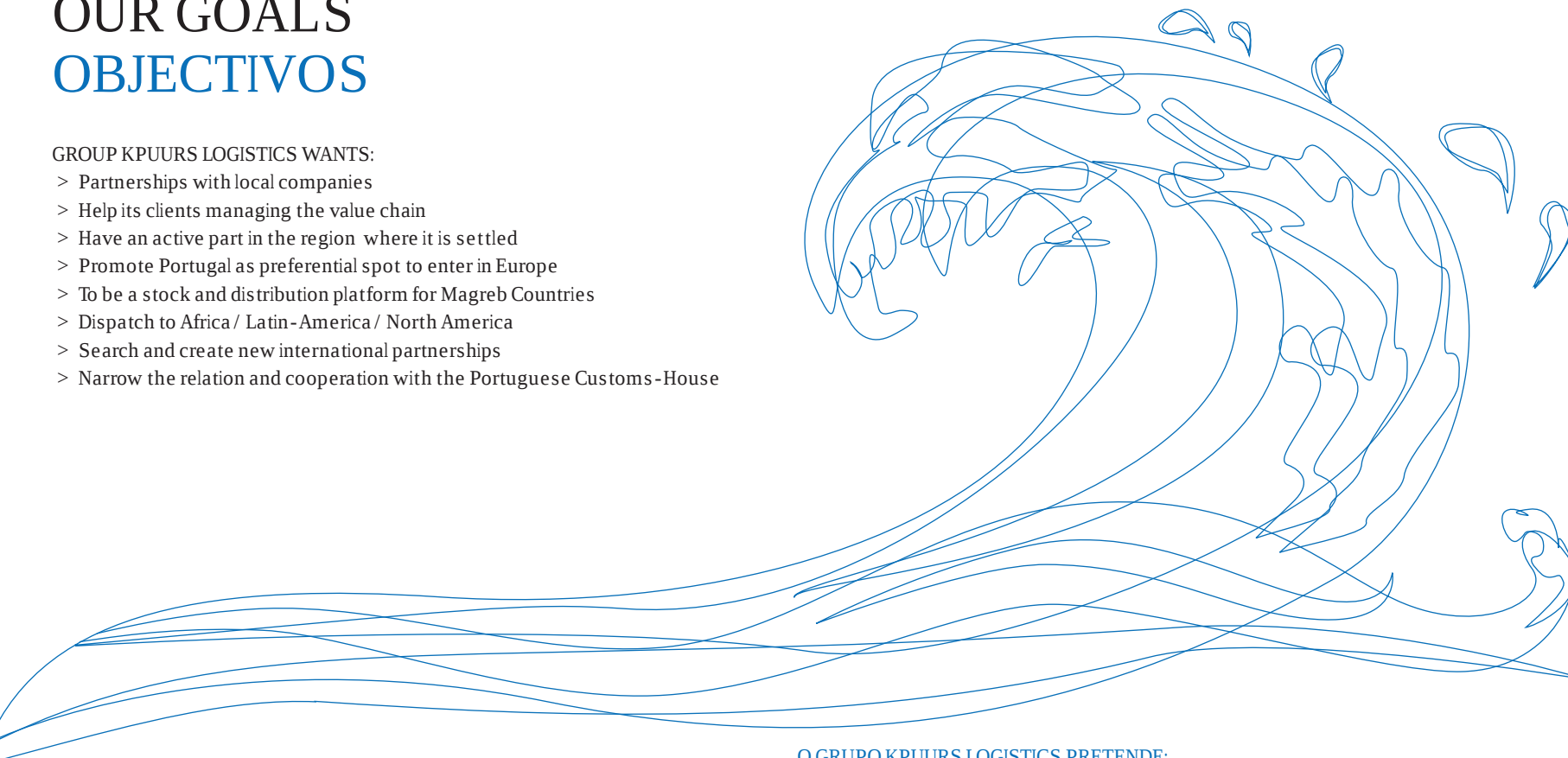
OBJECTIVOS

GROUP KPUURS LOGISTICS WANTS:

- > Partnerships with local companies
- > Help its clients managing the value chain
- > Have an active part in the region where it is settled
- > Promote Portugal as preferential spot to enter in Europe
- > To be a stock and distribution platform for Magreb Countries
- > Dispatch to Africa / Latin-America / North America
- > Search and create new international partnerships
- > Narrow the relation and cooperation with the Portuguese Customs-House

O GRUPO KPUURS LOGISTICS PRETENDE:

- > Ser parceiro de empresas locais
- > Ajudar os seus clientes na gestão da cadeia de valor
- > Ter um papel activo na região onde se situa
- > Promover Portugal como um local preferencial para a entrada na Europa
- > Ser uma plataforma de stock e distribuição para Países Magreb
- > Distribuir para África / América Latina / América do Norte
- > Procurar e criar parcerias internacionais
- > Estreitar o relacionamento e cooperação com a Alfândega Portuguesa



OUR ROLE IS TO BECOME O NOSSO PAPEL NA SUA EMPRESA

Currently the resources are limited, which leads to serious meditation on the management effectiveness in a way to survive to the market.

In this context Group KPUURS LOGISTICS part is fundamental within the response to the logistics managers to improve their resources efficiency.

With supply chains and distribution, logistics has become increasingly complex.

The threat of failure in any one of them has increased as well. Managers, faced with these situations and high competitiveness, which requires the highest levels of quality, they have to put a set of core issues, not just in terms of costs but also the level of service, because the logistic form a channel of interfaces key to a business that relates to business with their suppliers on one side and the other the clients.



No clima actual de recursos seriamente limitados, é necessário para sobreviver questionar a gestão que fazemos hoje. O Grupo KPUURS LOGISTICS pretende junto dos seus clientes ajudar a responder a questões sobre a eficiência da gestão actual da cadeia de valor.

Com as cadeias de abastecimento e de distribuição, a Logística tem vindo a ficar cada vez mais complexa.

As ameaças de falhas, em qualquer uma delas tem vindo a aumentar também.

Os gestores, face a estas situações e à elevada competitividade que obriga a elevados níveis de qualidade, têm que colocar um conjunto de questões fulcrais, não apenas ao nível dos custos mas igualmente ao nível do serviço. Isto porque o canal logístico forma um dos interfaces chave de um negócio, que relaciona a empresa com os seus fornecedores num dos lados e os seus clientes no outro.





WITHIN THIS CONTEXT IT DEFINITELY CONSIDERS:

- > Is it really necessary the direct control on the company's logistics activities?
- > Is it acceptable the company's internal organization to be focused only on logistics?
- > Is it possible to reduce the expenses by hiring the logistic activities to a logistic operator?
- > Is it possible to maintain the quality without direct control on the company's logistic activities?
- > Is it wise to abandon the company's internal knowledge development on the logistic area?
- > If we sub hire the company's logistic activity control couldn't we be only dealing with an expense reduction, but with a loss on the customer's direct contact in a short period of time?

DENTRO DESTE CONTEXTO IMPORTA DEFINITIVAMENTE REFLECTIR SOBRE:

- > O que se está precisamente a pagar por cada actividade logística?
- > É realmente preciso o controlo directo das actividades logísticas da empresa?
- > Pode-se suportar uma organização interna na empresa focada apenas na logística?
- > É possível a redução de custos com a contratação de actividades logísticas a um operador logístico?
- > Consegue-se manter a qualidade sem o controlo directo das actividades logísticas da empresa?
- > É prudente abandonar o desenvolvimento do conhecimento interno da empresa na área da logística?
- > Se subcontratarmos o controlo da actividade logística da empresa não estaremos a lidar só com uma redução nos custos, mas com uma perda de contacto directo com os clientes?

APPLYING THE 3PL PHILOSOPHY

APLICAÇÃO DE FILOSOFIA 3 PL

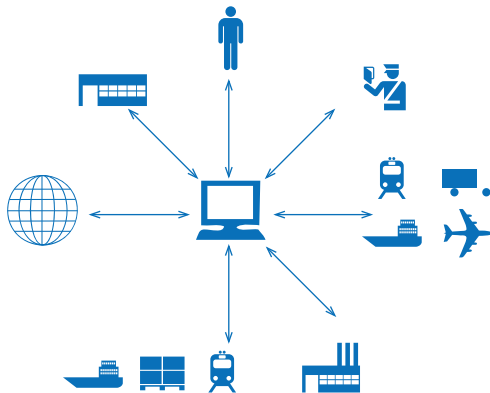
IN CHAIN's purpose is to create a relation with potential clients offering logistic services appropriate to their company.

In a way, with 3PL a logistic or strategic alliance rises with the purpose of establishing a close relation between the company and the logistic supplier, not only to perform logistic tasks, but also to take chances and benefits in a conjoint way.

The contract is done for a long period of time and it is assumed that the supplier works with its own means (fleet, warehouses, among others).

AS A 3PL LOGISTIC OPERATOR WITH CLIENTS ON WHICH IS POSSIBLE TO DEVELOP A TRUSTWORTHY RELATIONSHIP, WE WANT TO DEVELOP THE FOLLOWING STOCK MANAGEMENT;

- > Storage;
- > Merchandise distribution;
- > Cross-docking;
- > Manage the air, sea and ground traffic.



O objectivo da IN CHAIN LOGISTICS é criar uma relação com os seus potenciais clientes com oferta de serviços logísticos adequados à sua empresa, que podem passar pelo fornecimento de serviços básicos a personalizados.

Em certa medida, com 3PL surge uma aliança logística ou estratégica, com o propósito de estabelecer uma relação próxima entre a empresa e o fornecedor de logística, não apenas para realizar tarefas logísticas, mas também para assumir riscos e benefícios de uma forma conjunta. O contrato é efectuado por um longo período de tempo e pressupõe-se normalmente que o prestador de serviços trabalha com meios próprios (frota, armazéns, entre outros).

COMO OPERADOR LOGÍSTICO 3PL PRETENDEMOS DESENVOLVER OS SERVIÇOS DE:

- > Armazenagem;
- > Distribuição de mercadorias;
- > Cross-docking;
- > Gestão de tráfego terrestre, marítimo e aéreo.



3PL

BUSINESS PARTNER PARCEIROS

Betting on a good capacity to answer and to serve our clients, Grupo KPUURS LOGISTICS established, for the customs area, a partnership with local customs agency company. This is physical permanence of company staff in our facilities from which a better performance results and the answers to customers demands, questions and advising in best conditions in the import and export movements.

In the context of this partnership, by means of concession of the Portuguese Customs (DGAIEC), it was possible to establish a regime of clearance, pioneer in Portugal and totally electronically, what reduces to 15 minutes the necessary time for fulfilment of the customs formalities, whatever is the customs regime.

Apostando na sua boa capacidade de resposta e por forma a melhor servir os nossos clientes, a KPUURS LOGISTICS estabeleceu, para a área aduaneira, uma parceria com a empresa de Despachantes Oficiais, garantindo deste modo uma permanência física nas nossas instalações que resulta numa melhor performance na resposta às solicitações de carácter aduaneiro, facilitando a gestão do entreposto e optimizando o aconselhamento do contexto logístico inerente à importação e exportação.

No âmbito desta parceria, mediante concessão da DGAIEC, foi possível estabelecer um regime de desalfandegamento, pioneiro em Portugal e totalmente electrónico, que reduz para 15 minutos o tempo necessário para cumprimento das formalidades aduaneiras, qualquer que seja o regime aduaneiro a que se submetam as mercadorias.

AUTHORIZED ECONOMIC OPERATOR

OPERADOR ECONOMICO AUTORIZADO



Directorate General Customs and Taxation ©
European Union, 2007-2010



IN CHAIN LOGISTICS has the status of Bonded Warehouse, Temporary Storage Warehouse and Export since August 2010.

Since the beginning of 2011 to have the CHAIN ECONOMIC OPERATOR AUTHORIZED Certificate - Customs Simplifications / Security and Protection (AEOF) and is implementing the process of Quality Certification based on the NP EN ISO 9001_2008.

WHAT IS AN AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR - AEO?

According to the legal definition of the Community Customs Code (CCC) means a trader "a person who, under its occupation, activities covered by customs legislation" **AUTHORIZED ECONOMIC OPERATOR STATUS**

The Authorized Economic Operator (AEO - Authorised Economic Operator), appears in the European Union (EU) the need to establish a balance in terms of customs controls in order to ensure the harmonized implementation of these controls in all member states.

BACKGROUND:

- > The implementation and observance of standards and criteria, with the aim of achieving a fair term between customs controls and facilitation of legitimate trade;
- > The need to create mechanisms for efficient and effective defense against the risks and dangers inherent in them as terrorist acts;
- > Addressing new business risk arising from these new dangers associated with that determined that the European Union also took measures to combat this new reality; This way the Customs of the European Union, extended the scope of their traditional functions and implement measures to enhance performance through a more active role in security and protection in the defense of citizens and the fight against organized crime. Consequently, created the new concept of Authorised Economic Operators Regulation (EC) No 648 / 2005 of the European Parliament and the Council of 13 April, published in Official Journal L 117, 05.04.2005.

Subsequently, Regulation (EC) No 1875 / 2006 of 18 December, published in Official Journal L 360, 12.19.2006 regulated the granting of this status.

TO THIS STATUS MAY REPRESENT THREE TYPES OF CERTIFICATES:

1. AEO - Customs Simplifications (AEOC);
2. AEO - Security and Protection (AEOS);
3. AEO - Customs Simplifications / Security and Protection (AEOF).

BENEFITS OF THE AEO STATUS

- > Validity of AEO status across U.S.;
- > Mutual recognition of AEO status with third countries;
- > Mutual recognition of international quality standards;
- > Reduction of physical and documentary checks;
- > Priority treatment if selected for control;
- > Ease of access to customs simplifications;
- > Inspection carried out in a place of your convenience;
- > Exit summary declarations and input data with reduced list;
- > Possibility of advance notifications related to security checks if a consignment is selected for physical checks.

IN CHAIN LOGISTICS tem o estatuto de Entrepósito Aduaneiro, Depósito Temporário e Armazém de Exportação desde Agosto de 2010.

Desde o início do ano 2011 a IN CHAIN tem o Certificado de OPERADOR ECONÓMICO AUTORIZADO - Simplificações Aduaneiras / Segurança e Protecção (AEOF).

O QUE É UM OPERADOR ECONOMICO AUTORIZADO - AEO?

De acordo com a definição legal do Código Aduaneiro Comunitário (CAC), entende-se por operador económico “a pessoa que, no âmbito da sua actividade profissional, exerce actividades abrangidas pela legislação aduaneira”.

ESTATUTO DE OPERADOR ECONÓMICO AUTORIZADO

O Operador Económico Autorizado (AEO - Authorised Economic Operator) surge na União Europeia (UE) da necessidade de estabelecer um equilíbrio ao nível dos controlos aduaneiros, tendo em vista assegurar a aplicação harmonizada desses mesmos controlos em todos os Estados membros.

ENQUADRAMENTO:

- > O cumprimento e a observância de normas e critérios comuns, com o objectivo

de alcançar um termo justo entre os controlos aduaneiros e a facilitação do comércio legítimo;

- > A necessidade de criar mecanismos de defesa eficientes e eficazes contra os riscos e perigos, como os inerentes a actos terroristas;
- > Combater novas actividades de risco que surgem destes novos perigos associados que determinaram que a União Europeia tomasse também medidas de luta contra esta nova realidade.

Assim, as Alfândegas da União Europeia alargaram o âmbito das suas funções tradicionais e implementam medidas de reforço através do desempenho de um papel mais activo em matéria de segurança e protecção na defesa dos cidadãos e na luta contra o crime organizado.

Por consequência, foi criado o novo conceito de Operadores Económicos Autorizados no Regulamento (CE) nº 648/2005 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 13 de Abril, publicado no Jornal Oficial nº L 117 de 04/05/2005.

Posteriormente, o Regulamento (CE) nº 1875/2006 da Comissão, de 18 de Dezembro, publicado no Jornal Oficial nº L 360 de 19/12/2006 regulamentou a concessão deste estatuto.

A ESTE ESTATUTO PODEM CORRESPONDER TRÊS TIPOS DE CERTIFICADOS:

1. AEO - Simplificações Aduaneiras (AEOC);
2. AEO - Segurança e Protecção (AEOS);
3. AEO - Simplificações Aduaneiras / Segurança e Protecção (AEOF).

BENEFÍCIOS DO ESTATUTO AEO

- > Validade do estatuto AEO em toda UE;
- > Reconhecimento mútuo do estatuto AEO com países terceiros;
- > Reconhecimento mútuo internacional de padrões de qualidade;
- > Diminuição de controlos físicos e documentais;
- > Tratamento prioritário no caso de selecção para controlo;
- > Facilidade de acessos às simplificações aduaneiras;
- > Controlo efectuado num local da sua conveniência;
- > Declarações sumárias de saída e de entrada com lista reduzida de dados;
- > Possibilidade de notificações prévias relacionadas com controlo de segurança se determinada remessa for seleccionada para controlos físicos.

A woman with long brown hair in a ponytail, wearing a red and white striped t-shirt and black pants, is walking from left to right on a light-colored, textured surface. She is looking back over her right shoulder. In the background, a line of orange traffic cones is arranged in a slightly curved path, receding into the distance. The scene is brightly lit, casting soft shadows.

IN CHAIN LOGISTICS, after evaluation of compliance with various requirements and criteria by the customs administration, could be regarded as a reliable and trustworthy operator, may benefit from several advantages throughout the European Union. The benefits and advantages of the status AEOF based specifically on reducing the risk level, a higher speed in the clearance of goods, reduced data set of summary declaration and fundamentally a reputation for quality.

A IN CHAIN LOGISTICS, após avaliação do cumprimento de vários critérios e requisitos por parte da administração aduaneira, pôde ser considerada como um operador fiável e de confiança, podendo beneficiar de várias vantagens em toda a União Europeia. Os benefícios e vantagens do estatuto AEOF baseiam-se especificamente na redução de nível de risco, numa maior rapidez no desalfandegamento das mercadorias, reduzido conjunto de dados da declaração sumária e fundamentalmente uma reputação de qualidade.

GROUP KPUURS LOGISTICS



GRUPO GRUPO KPUURS

Schoonmansveld 10, 2870 Puurs

T: +32 (0)3 860 61 80 · F: +32 (0)3 860 61 82

kpuurs@kpuurs.be

www.kpuurs.be



INCHAIN LOGISTICS LDA.

Av. Do Pólo 3, nº 36, 4590-405 Freamunde · Paços de Ferreira

T: +351 255 880 560 · F: +351 255 879 478

info@inchainlogistics.com · tpinto@inchainlogistics.com · jnunes@inchainlogistics.com

www.inchainlogistics.com